



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23092025-266305  
CG-DL-E-23092025-266305

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4104]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 18, 2025/भाद्र 27, 1947

No. 4104]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 18, 2025/BHADRA 27, 1947

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 सितम्बर, 2025

का.आ. 4221(अ).— विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार, राष्ट्रीय पारेषण समिति की 32वीं बैठक की सिफारिशों पर संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयक (बीपीसी) के विवरण के साथ टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को अधिसूचित करती है: -

क्रम सं.	पारेषण स्कीम का नाम और कार्यक्षेत्र	
1.	पश्चिमी क्षेत्र-पूर्वी क्षेत्र अंतर-क्षेत्रीय नेटवर्क विस्तार स्कीम- भाग क संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: आवंटन की तारीख से 24 महीने बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड कार्यक्षेत्र:	
	क्रम सं.	क्षमता (एमवीए) / लाइन की लंबाई (किमी) / संख्या

1.	<p>झारखंड के जमशेदपुर (न्यू) में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी एस/एस की स्थापना</p> <p><b>भावी विस्तार हेतु अतिरिक्त स्थान:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबद्ध आईसीटी बे के साथ 765/400 केवी, 4x1500 एमवीए (12x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट) आईसीटी</li> <li>➤ दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबद्ध आईसीटी बे के साथ 400/220 केवी, 6x500 एमवीए आईसीटी</li> <li>➤ संबद्ध बे के साथ 765 केवी, 2x330 एमवीएआर (6x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट) बस रिएक्टर</li> <li>➤ संबद्ध बे के साथ 420 केवी, 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टर</li> <li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए 765 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान सहित): 8</li> <li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए 400 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान सहित): 10</li> <li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए 220 केवी लाइन बे: 12</li> <li>➤ 765 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>➤ 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>➤ 220 केवी बस कपलर बे: 2 सेट</li> <li>➤ 220 केवी ट्रांसफ़र बस कपलर बे: 2 सेट</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 2x1500 एमवीए आईसीटी (7x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट)</li> <li>• 765 केवी, 2x330 एमवीएआर बस रिएक्टर (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट)</li> <li>• 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर: 2</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे: 2</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे: 2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे: 2</li> <li>• 400 केवी बस रिएक्टर बे: 2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे: 6 (जमशेदपुर-तमनार 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 2 और रांची (न्यू) – मेदिनीपुर 765 केवी डी/सी लाइन के एलआईएलओ के लिए 4)</li> <li>• 400 केवी लाइन बे: 4 [रांची (न्यू) – नई पीपीएसपी 400 केवी डी/सी लाइन के एलआईएलओ के लिए]</li> <li>• रायगढ़ (तमनार) – जमशेदपुर 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक सर्किट में संबंधित बे के साथ 765 केवी, 330 एमवीएआर (3x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट) स्विचेबल लाइन रिएक्टर</li> </ul>
2.	<p>छत्तीसगढ़ के रायगढ़ (कोटरा)-II एस/एस में 2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर (765 केवी बस सेक्शन-II और 400 केवी बस सेक्शन-II पर) के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी एस/एस (765 केवी बस सेक्शन-II और 400 केवी बस सेक्शन-II पर) की स्थापना</p>	

2क.	<p><b>भावी विस्तार हेतु अतिरिक्त स्थान:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 1100 केवी स्तर का निर्माण</li> <li>➤ 1100 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट (सेक्शन-I और सेक्शन-II की स्थापना हेतु)</li> <li>➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 3 सेट (सेक्शन-I, सेक्शन-III और सेक्शन-IV की स्थापना हेतु)</li> <li>➤ संबद्ध आईसीटी बे के साथ 1100/400 केवी, 6x3000 एमवीए (19x1000 एमवीए सिंगल फेज यूनिट) आईसीटी</li> <li>➤ 1100 केवी साइड: बस सेक्शन-I पर 3 और बस सेक्शन-II पर 3)</li> <li>➤ 400 केवी साइड: बस सेक्शन-III पर 3 और बस सेक्शन-IV पर 3)</li> <li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए 1100 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान सहित): 12 (बस सेक्शन -I पर 6 और बस सेक्शन -II पर 6)</li> <li>➤ संबद्ध बे के साथ 1200 केवी, 4x660 एमवीएआर (13 x 220 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट) बस रिएक्टर (बस सेक्शन-I पर 2 और बस सेक्शन-II पर 2)</li> <li>➤ 765 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट (सेक्शन-I स्थापित करने के लिए)</li> <li>➤ संबद्ध आईसीटी बे के साथ 765/400 केवी, 5x1500 एमवीए (15 x 500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट) आईसीटी</li> <li>• 765 केवी साइड: बस सेक्शन-I पर 4 और बस सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• 400 केवी साइड: बस सेक्शन-I पर 4 और बस सेक्शन-II पर 1)</li> <li>• संबद्ध बे के साथ 765 केवी, 2x330 एमवीएआर (6 x 110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट) बस रिएक्टर (बस सेक्शन-I पर)</li> <li>• संबद्ध बे के साथ 420 केवी, 6x125 एमवीएआर बस रिएक्टर (बस सेक्शन-I पर 2; बस सेक्शन-III पर 2 और बस सेक्शन-IV पर 2)</li> </ul>	<p><b>सामान्य पारेषण प्रणाली संवर्धन:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी, 2x330 एमवीएआर बस रिएक्टर (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट)</li> <li>• 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर: 2</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे: 2</li> <li>• 400 केवी बस रिएक्टर बे: 2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे: 6 (रायगढ़ (तमनार) –रायगढ़ (कोटरा)-II 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 2 और धरमजयगढ़ (सेक्शन-ख) –झारसुगुडा (सेक्शन-क) 765 केवी डी/सी लाइन के एलआईएलओ के लिए 4)</li> <li>• रायगढ़ (कोटरा)-II – झारसुगुडा (सेक्शन-क) 765 केवी डी/सी सेक्शन के प्रत्येक सर्किट में संबद्ध बे के साथ 1x80 एमवीएआर 765 केवी अतिरिक्त रिएक्टर सहित 765 केवी, 240 एमवीएआर (3x80 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट) स्विचेबल लाइन रिएक्टर</li> </ul>
-----	---	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए 765 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान सहित): 6 (बस सेक्शन-I पर 6)</li> <li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए 400 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान सहित): 22 (बस सेक्शन-I पर 6; बस सेक्शन-II पर 4, बस सेक्शन-III पर 6 और बस सेक्शन-IV पर 6)</li> <li>➤ 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड (4 संबद्ध बे के साथ 400 केवी सेक्शन-III पर 2x1500 मेगावाट और 4 संबद्ध बे के साथ 400 केवी सेक्शन-IV पर 2x1500 मेगावाट) और सभी संबंधित उपकरणों (फिल्टर सहित)/ बस विस्तार आदि के साथ संबद्ध इंटरकनेक्शन सहित 6000 मेगावाट, <math>\pm</math> 800 केवी रायगढ़ (कोटरा-II) (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की स्थापना</li> </ul>	
2ख.		<p><b>मैसर्स एपीएल (आवेदन संख्या 2200001709) के 2x800 मेगावाट रायगढ़ टीपीएस के लिए पहचाने गए टर्मिनल बे सहित एटीएस:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 3x1500 एमवीए आईसीटी (10x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे: 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे: 3</li> <li>• 400 केवी लाइन बे: 2 [मैसर्स एपीएल के 2x800 मेगावाट रायगढ़ टीपीएस के रायगढ़ (कोटरा)-II 400 केवी डी/सी लाइन से इंटरकनेक्शन के लिए]</li> </ul>
3.	<p>रायगढ़ (तमनार) – धरमजयगढ़ (सेक्शन-ख) 765 केवी डी/सी लाइन और रायगढ़ (कोटरा) – रायगढ़ (तमनार) 765 केवी डी/सी लाइन का रायगढ़ (तमनार) एस/एस पर बाईपास कराना ताकि रायगढ़ (कोटरा) – धरमजयगढ़ (सेक्शन-ख) 765 केवी डी/सी लाइन बनाई जा सके</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 किमी (मार्ग की लंबाई)</li> </ul>
4.	<p>रायगढ़ (कोटरा)-II एस/एस पर धरमजयगढ़ (सेक्शन-ख) – झारसुगुडा (सेक्शन-क) 765 केवी डी/सी लाइन का एलआईएलओ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• एलआईएलओ की लंबाई ~40 किमी</li> </ul>

5.	रायगढ़ (तमनार)@ - रायगढ़ (कोटरा)-II एस/एस 765 केवी डी/सी लाइन	• 50 किमी
6.	रायगढ़ (तमनार) छोर पर रायगढ़ (तमनार) - जमशेदपुर 765 केवी डी/सी लाइन की प्रत्येक लाइन में संबद्ध बे के साथ 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2</li> <li>• लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण - 2</li> <li>• 765 केवी अतिरिक्त रिएक्टर: 1x110 एमवीएआर</li> </ul>
7.	रायगढ़ (तमनार)@ - जमशेदपुर (न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन	• 315 किमी
8.	जमशेदपुर (न्यू) में रांची (न्यू) - मेदिनीपुर 765 केवी डी/सी लाइन का एलआईएलओ	• 51 किमी और 49 किमी
9.	जमशेदपुर (न्यू) में रांची (न्यू) - नई पीपीएसपी 400 केवी डी/सी लाइन का एलआईएलओ  (क) जमशेदपुर (न्यू) से रांची (न्यू) की ओर एलआईएलओ सेक्शन को ट्विन मूस के साथ लागू करने की आवश्यकता है  (ख) जमशेदपुर (न्यू) से नई पीपीएसपी की ओर एलआईएलओ सेक्शन को ट्विन एचटीएलएस (नाममात्र वोल्टेज पर एकल एचटीएलएस की 1574ए एम्पैसिटी) के साथ लागू करने की आवश्यकता है	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 63 किमी ट्विन मूस</li> <li>• 63 किमी ट्विन एचटीएलएस</li> </ul>
10.	मैसर्स पावरग्रिड मेदिनीपुर जीरत ट्रांसमिशन लिमिटेड (पीएमजेटीएल) के जीरत (न्यू) एस/एस में दोनों छोर पर संबद्ध बे के साथ नए 765/400 केवी, 1x1500 एमवीए (3x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट) आईसीटी (तृतीय) की स्थापना	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1x1500 एमवीए (3x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट) आईसीटी: 1</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे: 1</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे: 1</li> </ul>
<b>टिप्पणी:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. @कार्यों के कार्यक्षेत्र के क्रम संख्या 3 में उल्लिखित बाईपास व्यवस्था के बाद रायगढ़ (तमनार) एस/एस में खाली किए गए 4 765 केवी लाइन बे [अर्थात् रायगढ़ (तमनार) - धरमजयगढ़ (सेक्शन-ख) 765 केवी डी/सी लाइन और रायगढ़ (कोटरा) - रायगढ़ (तमनार) 765 केवी डी/सी को रायगढ़ (तमनार) में बाईपास करना] का उपयोग रायगढ़ (तमनार) एस/एस में 765 केवी लाइनों की समाप्ति के लिए किया जाएगा, अर्थात् रायगढ़ (तमनार) - रायगढ़ (कोटरा-II) 765 केवी डी/सी प्रस्तावित लाइन के लिए 2 और रायगढ़ (तमनार) - जमशेदपुर (न्यू) 765 केवी डी/सी प्रस्तावित लाइन के लिए 2।</li> <li>2. रायगढ़ (तमनार) एस/एस के बाहरी इलाके में विषयगत बाईपास व्यवस्था के कार्यान्वयन के बाद, रायगढ़ (कोटरा) - रायगढ़ (तमनार) और रायगढ़ (तमनार) - धरमजयगढ़ (सेक्शन-ख) 765 केवी डी/सी लाइन सेक्शनों के रायगढ़ (तमनार) छोर पर मौजूदा अप्रयुक्त हिस्सों का उपयोग विषयगत स्कीम के तहत प्रस्तावित 765 केवी डी/सी लाइनों की समाप्ति के लिए किया जा सकता है अर्थात् प्रस्तावित 765 केवी डी/सी लाइनों को बाईपास बिंदुओं पर समाप्त किया जा सकता है। यह मौजूदा आईएसटीएस पारेषण अवसंरचना का उपयोग सुनिश्चित करेगा। हालांकि, यदि किसी कारण से रायगढ़ (तमनार) छोर पर उक्त मौजूदा आईएसटीएस पारेषण लाइन सेक्शन अप्रयुक्त रह जाते हैं, तो उन्हें विषयगत स्कीम के टीएसपी द्वारा समाप्त किया जाएगा और स्ट्रैप की गई परिसंपत्तियों की लागत को</li> </ol>		



	2. जमशेदपुर (न्यू) एस/एस का टीएसपी [पश्चिमी क्षेत्र-पूर्वी क्षेत्र अंतर-क्षेत्रीय नेटवर्क विस्तार स्कीम-भाग क स्कीम के तहत कार्यान्वित किया जा रहा एक नया 765/400 केवी एस/एस] जमशेदपुर (न्यू) एस/एस में उपर्युक्त कार्य के लिए निःशुल्क स्थान उपलब्ध कराएगा।		
3.	<b>एनईआरजीएस-III सियांग बेसिन</b> <b>संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: 28.02.2029</b> <b>बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</b> <b>कार्यक्षेत्र:</b>		
	<b>क्रम सं.</b>	<b>कार्यों का कार्यक्षेत्र</b>	<b>क्षमता (एमवीए)/ लाइन की लंबाई (किमी)/ संख्या</b>
	1.	अरुणाचल प्रदेश के काइंग में नए 2x500 एमवीए, 400/220 केवी जीआईएस पूलिंग स्टेशन की स्थापना <b>भावी विस्तार के लिए अतिरिक्त स्थान:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ 220/400 केवी, 2x500 एमवीए आईसीटी, दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबद्ध आईसीटी बे के साथ</li><li>➤ 420 केवी, 1x80 एमवीएआर बस रिएक्टर, संबद्ध बे के साथ</li><li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए दस 400 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान के साथ)</li><li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए आठ 220 केवी लाइन बे</li><li>➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li><li>➤ 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li><li>➤ 220 केवी बस कपलर बे: 1</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 420 केवी, 80 एमवीएआर बस रिएक्टर: 2</li><li>• 400 केवी जीआईएस बस रिएक्टर बे: 2</li><li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी: 2</li><li>• 400 केवी जीआईएस आईसीटी बे: 2</li><li>• 220 केवी जीआईएस आईसीटी बे: 2</li><li>• 220 केवी बस कपलर बे: 1</li><li>• 400 केवी जीआईएस लाइन बे: 2 [केइंग पीएस-निगलोक पीएस 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के लिए]</li><li>• 220 केवी जीआईएस लाइन बे: 2 [प्रति सर्किट 1840ए या उससे अधिक के डीटीएल की समाप्ति के लिए]</li><li>• जीआईएस बे के साथ 420 केवी, 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर: 2 [केइंग पीएस – निगलोक पीएस 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के प्रत्येक सर्किट में एक]</li></ul>
	2.	अरुणाचल प्रदेश के निगलोक में नए 400 केवी जीआईएस स्विचिंग स्टेशन की स्थापना (400/220 केवी स्तर और 6000 मेगावाट एलसीसी एचवीडीसी स्टेशन के प्रावधान के साथ) <b>भावी विस्तार के लिए अतिरिक्त स्थान:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड के साथ संबद्ध इंटरकनेक्शन और सभी संबंधित उपकरणों (फ़िल्टर सहित)/ बस एक्सटेंशन आदि के साथ ± 800 केवी, 6000 मेगावाट, निगलोक (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की स्थापना</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 420 केवी, 80 एमवीएआर बस रिएक्टर: 2</li><li>• 400 केवी जीआईएस बस रिएक्टर बे: 2</li><li>• 400 केवी जीआईएस लाइन बे: 4 [केइंग पीएस – निगलोक पीएस 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के लिए 2 और निगलोक पीएस – गोगामुख 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के लिए 2]</li><li>• जीआईएस बे सहित 420 केवी, 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर: 2 [निगलोक पीएस – गोगामुख 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के प्रत्येक सर्किट में एक]</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 400/220 केवी, 4x500 एमवीए आईसीटी, दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबद्ध आईसीटी बे के साथ</li> <li>➤ 420 केवी, 1x80 एमवीएआर बस रिएक्टर, संबद्ध बे के साथ</li> <li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए (स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान के साथ) बारह 400 केवी लाइन बे</li> <li>➤ भविष्य की लाइनों के लिए आठ 220 केवी लाइन बे</li> <li>➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>➤ 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>➤ 220 केवी बस कपलर बे: 2</li> </ul>	
3.	गोगामुख 400/220/132 केवी (आईएसटीएस) सबस्टेशन पर विस्तार	• 400 केवी लाइन बे: 2 [निगलोक पीएस - गोगामुख पीएस 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के लिए]
4.	काइंग पीएस - निगलोक पीएस 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन	• 100 किमी
5.	निगलोक पीएस - गोगामुख 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन	• 125 किमी
<p><b>टिप्पणी:</b></p> <p>गोगामुख 400/220/132 केवी (आईएसटीएस) एस/एस परियोजना, मैसर्स एनईआरईएस XVI पावर ट्रांसमिशन लिमिटेड (टेक्रो इलेक्ट्रिक एंड इंजीनियरिंग कंपनी लिमिटेड की पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी) द्वारा टीबीसीबी रूट के माध्यम से पूर्वोत्तर क्षेत्र विस्तार स्कीम-XVI (एनईआरईएस-XVI) स्कीम के अंतर्गत कार्यान्वित की जा रही है। टीएसए के अनुसार एससीओडी दिनांक 30-11-2026 है।</p> <p>मैसर्स एनईआरईएस XVI पावर ट्रांसमिशन लिमिटेड कार्यान्वयनाधीन 400/220/132 केवी गोगामुख एस/एस में उपर्युक्त कार्य का कार्यक्षेत्र के लिए निःशुल्क स्थान उपलब्ध कराएगा।</p>		

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति, विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी और समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन होगी।

3. बीपीसी तकनीकी विकल्पों के माध्यम से मार्ग के अधिकार (आरओडब्ल्यू) की चौड़ाई में कमी की गणना के लिए सीईए की समिति की रिपोर्ट दिनांक 24.09.2024 के अनुसार आरओडब्ल्यू अनुकूलन सुनिश्चित करेंगे।

4. इसके अलावा, मार्ग को पीएम गति शक्ति पोर्टल पर सत्यापन और भौतिक सर्वेक्षण के बाद ही अंतिम रूप दिया जाना चाहिए।

[फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

नाओरेम इन्द्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)



## MINISTRY OF POWER

## NOTIFICATION

New Delhi, the 17th September, 2025

**S.O. 4221(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 32<sup>nd</sup> meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC): -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme	
1.	<b>WR-ER Inter-Regional Network Expansion Scheme-Part A</b> <b>Tentative implementation timeframe:</b> 24 months from the date of allocation <b>BPC:</b> REC Power Development and Consultancy Limited <b>Scope:</b>	
	<b>Sl. No.</b>	<b>Scope of works</b>
	<b>Capacity (MVA) / Line length (km)/ Nos.</b>	
1.	Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV S/s at Jamshedpur (New) in Jharkhand <u><b>Additional space for future expansion:</b></u> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 kV, 4x1500 MVA (12x500 MVA single phase units) ICTs along with associated ICT bays at both voltage levels</li> <li>➤ 400/220 kV, 6x500 MVA ICTs along with associated ICT bays at both voltage levels</li> <li>➤ 765 kV, 2x330 MVAR (6x110 MVAR single phase units) bus reactor along with associated bay</li> <li>➤ 420 kV, 2x125 MVAR bus reactor along with associated bay</li> <li>➤ 765 kV line bays (along with space for switchable line reactor) for future lines: 8 Nos.</li> <li>➤ 400 kV line bays (along with space for switchable line reactor) for future lines: 10 Nos.</li> <li>➤ 220 kV line bays for future lines: 12 Nos.</li> <li>➤ 765 kV bus sectionaliser bay: 1 set</li> <li>➤ 400 kV bus sectionaliser bay: 1 set</li> <li>➤ 220 kV bus sectionaliser bay: 1 set</li> <li>➤ 220 kV bus coupler bay: 2 set</li> <li>➤ 220 kV transfer bus coupler bay: 2 set</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 2x1500 MVA ICT (7x500 MVA single phase units)</li> <li>• 765 kV, 2x330 MVAR bus reactor (7x110 MVAR single phase units)</li> <li>• 420 kV, 125 MVAR bus reactor: 2 Nos.</li> <li>• 765 kV ICT bays: 2 Nos.</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus reactor bays: 2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays: 6 Nos. (2 Nos. for Jamshedpur – Tamnar 765 kV D/c line and 4 Nos. for LILO of Ranchi (New) – Medinipur 765 kV D/c line)</li> <li>• 400 kV line bays: 4 Nos. [for LILO of Ranchi (New) – New PPSP 400 kV D/c line]</li> <li>• 765 kV, 330 MVAR (3x110 MVAR single phase units) switchable line reactor along with associated bays in each circuit of Raigarh (Tamnar) – Jamshedpur 765 kV D/c line</li> </ul>
2.	Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV S/s (on 765 kV Bus section-II & 400 kV Bus Section-II) at Raigarh (Kotra)-II S/s in Chhattisgarh with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor (on 765 kV Bus section-II & 400 kV Bus Section-II)	
2A.	<u><b>Additional space for future expansion:</b></u> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Creation of 1100 kV level</li> <li>➤ 1100 kV bus sectionaliser bay: 1 set (to establish Sec-I &amp; Sec-II)</li> </ul>	<u><b>Common Transmission System Augmentation:</b></u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV, 2x330 MVAR bus reactor (7x110 MVAR single phase units)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 400 kV bus sectionaliser bay :3 sets (to establish Sec-I, Sec-III &amp; Sec- IV)</li> <li>➤ 1100/400 kV, 6x3000 MVA (19x1000 MVA single phase units) ICTs along with associated ICT bays.</li> <li>• 1100 kV side: 3 Nos. on Bus Sec-I &amp; 3 Nos. on Bus Sec-II)</li> <li>• 400 kV side: 3 Nos. on Bus Sec-III &amp; 3 Nos. on Bus Sec- IV)</li> <li>➤ 1100 kV line bays (along with space for switchable line reactor) for future lines: 12 Nos. (6 Nos. on Bus Sec-I &amp; 6 Nos. on Bus Sec-II)</li> <li>➤ 1200 kV, 4x660 MVA (13 x 220 MVA single phase units) bus reactor along with associated bays (2 Nos. on Bus Sec-I &amp; 2 Nos. on Bus Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV bus sectionaliser bay: 1 set (to establish Sec-I)</li> <li>➤ 765/400 kV, 5x1500 MVA (15 x 500 MVA single phase units) ICTs along with associated ICT bays</li> <li>• 765 kV side: 4 Nos. on Bus Sec-I &amp; 1 No. on Bus Sec-II)</li> <li>• 400 kV side: 4 Nos. on Bus Sec-I &amp; 1 No. on Bus Sec-II)</li> <li>➤ 765 kV, 2x330 MVA (6 x 110 MVA single phase units) bus reactor along with associated bay (on Bus Sec-I)</li> <li>➤ 420 kV, 6x125 MVA bus reactor along with associated bay (2 on Bus Sec-I; 2 on Bus Sec-III &amp; 2 on Bus Sec-IV)</li> <li>➤ 765 kV line bays (along with space for switchable line reactor) for future lines: 6 Nos. (6 on Bus Sec- I)</li> <li>➤ 400 kV line bays (along with space for switchable line reactor) for future lines: 22 Nos. (6 on Bus Sec- I; 4 on Bus Sec-II, 6 on Bus Sec-III &amp; 6 on Bus Sec-IV)</li> <li>➤ Establishment of 6000 MW, <math>\pm</math> 800 kV Raigarh (Kotra-II) (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard (2x1500 MW on 400 kV Sec-III along with associated 4 No. bays &amp; 2x1500 MW on 400 kV Sec-IV along with associated 4 No. bays) &amp; all associated equipment (incl. filters)/ bus extension, etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•420 kV, 125 MVA bus reactor: 2 Nos.</li> <li>•765 kV Bus reactor bays: 2 Nos.</li> <li>•400 kV Bus reactor bays: 2 Nos.</li> <li>•765 kV line bays: 6 Nos. (2 Nos. for Raigarh (Tamnar) – Raigarh (Kotra)-II 765 kV D/c line and 4 Nos. for LILO of Dharamjaygarh (Sec-B) – Jharsuguda (Sec-A) 765 kV D/c line)</li> <li>•765 kV, 240 MVA (3x80 MVA single phase units) switchable line reactor along with associated bays in each circuit of Raigarh (Kotra)-II – Jharsuguda (Sec-A) 765 kV D/c section along with 1x80 MVA 765 kV spare reactor</li> </ul>
2B.		<p><b><u>ATS incl. terminal bays identified for 2x800 MW Raigarh TPS of M/s APL (appl. No.2200001709):</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•765/400 kV, 3x1500 MVA ICT (10x500 MVA single phase units)</li> <li>• 765 kV ICT bays: 3 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays: 3 Nos.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV line bays: 2 Nos. [for interconnection of 2x800 MW Raigarh TPS of M/s APL to Raigarh (Kotra)-II 400 kV D/c line]</li> </ul>
3.	Bypassing of Raigarh (Tamnar) – Dharamjaygarh (Sec-B) 765 kV D/c line & Raigarh (Kotra) – Raigarh (Tamnar) 765 kV D/c line at Raigarh (Tamnar) S/s so as to form Raigarh (Kotra) – Dharamjaygarh (Sec-B) 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 km (Route length)</li> </ul>
4.	LILO of Dharamjaygarh (Sec-B) – Jharsuguda (Sec-A) 765 kV D/c line at Raigarh (Kotra)-II S/s	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LILO length ~40 km</li> </ul>
5.	Raigarh (Tamnar) <sup>@</sup> – Raigarh (Kotra)-II S/s 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 km</li> </ul>
6.	765 kV, 330 MVA switchable line reactor along with associated bays in each line of Raigarh (Tamnar) – Jamshedpur 765 kV D/c line at Raigarh (Tamnar) end	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV, 330 MVA switchable line reactors – 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for line reactors – 2 Nos.</li> <li>• 765 kV spare reactor: 1x110 MVA</li> </ul>
7.	Raigarh (Tamnar) <sup>@</sup> – Jamshedpur (New) 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 315 km</li> </ul>
8.	LILO of Ranchi (New) – Medinipur 765 kV D/c line at Jamshedpur (New)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 51 km and 49 km</li> </ul>
9.	LILO of Ranchi (New) – New PPSP 400 kV D/c line at Jamshedpur (New) <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Jamshedpur (New) to LILO section towards Ranchi (New) needs to be implemented with Twin Moose</li> <li>(b) Jamshedpur (New) to LILO section towards New PPSP needs to be implemented with Twin HTLS (ampacity of single HTLS as 1574A at nominal voltage)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 63 km Twin Moose</li> <li>• 63 km Twin HTLS</li> </ul>
10.	Installation of new 765/400 kV, 1x1500 MVA (3x500 MVA single phase units) ICT (3 <sup>rd</sup> ) at Jeerat (New) S/s of M/s POWERGRID Medinipur Jeerat Transmission Limited (PMJTL) along with associated bays at both ends	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1x1500 MVA (3x500 MVA single phase units) ICT: 1 No.</li> <li>• 765 kV ICT bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV ICT bay: 1 No.</li> </ul>
<b>Note:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. @4 Nos. 765 kV line bays vacated at Raigarh (Tamnar) S/s after bypass arrangement mentioned at Sl. No. 3 of the scope of works [i.e. bypassing of Raigarh (Tamnar) – Dharamjaygarh (Sec-B) 765 kV D/c line &amp; Raigarh (Kotra) – Raigarh (Tamnar) 765 kV D/c at Raigarh (Tamnar)] to be utilized for termination of 765 kV lines at Raigarh (Tamnar) S/s i.e. 2 nos. for Raigarh (Tamnar) – Raigarh (Kotra-II) 765 kV D/c proposed line and 2 nos. for Raigarh (Tamnar) – Jamshedpur (New) 765 kV D/c proposed line.</li> <li>2. After the implementation of subject bypassing arrangement at the outskirts of Raigarh (Tamnar) S/s, the existing unutilized portions of Raigarh (Kotra) – Raigarh (Tamnar) and Raigarh (Tamnar) – Dharamjaygarh (Sec-B) 765 kV D/c line sections at Raigarh (Tamnar) end may be utilized for termination of proposed 765 kV D/c lines under the subject scheme i.e. proposed 765 kV D/c lines may be terminated at bypassing points. This shall ensure utilization of existing ISTS transmission infrastructure. However, if the said existing ISTS transmission line sections remain unutilized at Raigarh (Tamnar) end, due to any reason, the same shall be dismantled by the TSP of the subject scheme and cost of scrapped assets may be adjusted under subject transmission scheme. In both cases (viz. utilization of existing line sections or its scarping), the original tariff of Raigarh (Tamnar) – Dharamjaygarh (Sec-B) 765 kV D/c line &amp; Raigarh (Kotra) – Raigarh (Tamnar) 765 kV D/c line shall remain unaffected. Also, TSP of Raigarh (Tamnar) S/s shall provide space for above scope of work at the existing Raigarh (Tamnar) S/s free of cost.</li> <li>3. TSP shall implement Inter-tripping scheme on Dharamjaygarh (Sec-B) – Raigarh (Kotra)-II 765 kV D/c line (for tripping of the switchable line reactor at Dharamjaygarh (Sec-B) end along with the main line breaker).</li> </ol>		

	<p>4. TSP of the subject scheme shall implement Inter-tripping scheme on Raigarh (Kotra)-II – Jharsuguda 765 kV D/c line (for tripping of the switchable line reactor at Raigarh (Kotra)-II end along with the main line breaker).</p> <p>5. LILO of Ranchi (New) – Medinipur 765 kV D/c line at Jamshedpur (New) shall be carried out such that one circuit of Ranchi (New) – Jamshedpur (New) 765 kV D/c line and one circuit of Jamshedpur (New) – Medinipur 765 kV D/c line are terminated in same diameter. Similarly, second circuit of both line sections may also be terminated in bays of the same diameter.</p> <p>6. LILO of Ranchi (New) – New PPSP 400 kV D/c line at Jamshedpur (New) shall be carried out such that one circuit of Ranchi (New) – Jamshedpur (New) 400 kV D/c line and one circuit of Jamshedpur (New) – New PPSP 400 kV D/c line are terminated in same diameter. Similarly, second circuit of both line sections may also be terminated in bays of the same diameter.</p> <p>7. M/s POWERGRID Medinipur Jeerat Transmission Limited (PMJTL) shall provide space for above scope of work at the existing Jeerat (New) S/s free of cost.</p>										
2.	<p><b>WR-ER Inter-Regional Network Expansion Scheme-Part C</b></p> <p><b>Tentative implementation timeframe:</b> 31.03.2029</p> <p><b>BPC: REC Power Development and Consultancy Limited</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Scope of works</th><th>Capacity (MVA) / Line length (km)/ Nos.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>Jamshedpur (New) – Balasore 400 kV D/c (Quad) line</td><td>• 174 km</td></tr> <tr> <td>2.</td><td>Extension at Jamshedpur (New) 765/400 kV (ISTS) substation</td><td>• 400 kV line bays: 2 Nos. [for Jamshedpur – Balasore 400 kV D/c (Quad) line]</td></tr> </tbody> </table> <p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>OPTCL shall implement 2 Nos. 400 kV line bays along with 1x80 MVar switchable line reactor at its planned Balasore 400/220 kV S/s for termination of Jamshedpur (New) – Balasore 400 kV D/c (Quad) line. Balasore (OPTCL) 400/220 kV S/s is yet to be awarded. However, the expected commissioning schedule is 31-03-2029, as per OPTCL.</li> <li>TSP of Jamshedpur (New) S/s [a new 765/400 kV S/s being implemented under WR-ER Inter-Regional Network Expansion Scheme-Part A scheme] shall provide space for above scope of work at Jamshedpur (New) S/s free of cost.</li> </ol>		Sl. No.	Scope of works	Capacity (MVA) / Line length (km)/ Nos.	1.	Jamshedpur (New) – Balasore 400 kV D/c (Quad) line	• 174 km	2.	Extension at Jamshedpur (New) 765/400 kV (ISTS) substation	• 400 kV line bays: 2 Nos. [for Jamshedpur – Balasore 400 kV D/c (Quad) line]
Sl. No.	Scope of works	Capacity (MVA) / Line length (km)/ Nos.									
1.	Jamshedpur (New) – Balasore 400 kV D/c (Quad) line	• 174 km									
2.	Extension at Jamshedpur (New) 765/400 kV (ISTS) substation	• 400 kV line bays: 2 Nos. [for Jamshedpur – Balasore 400 kV D/c (Quad) line]									
3.	<p><b>NERGS-III Siang Basin</b></p> <p><b>Tentative implementation timeframe:</b> 28.02.2029</p> <p><b>BPC: PFC Consulting Limited</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Scope of works</th><th>Capacity (MVA) / Line length (km)/ Nos.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td> <p>Establishment of new 2x500 MVA, 400/220 kV GIS Pooling station at Kaying in Arunachal Pradesh</p> <p><b>Additional space for future expansion:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 400/220 kV, 2x500 MVA ICTs along with associated ICT bays at both voltage levels</li> <li>➤ 420 kV, 1x80 MVar bus reactor along with associated bay</li> <li>➤ 10 Nos. of 400 kV line bays (along</li> </ul> </td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 420 kV, 80 MVar bus reactor: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV GIS Bus reactor bays: 2 Nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV GIS ICT bays: 2 Nos.</li> <li>• 220 kV GIS ICT bays: 2 Nos.</li> <li>• 220 kV bus coupler bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV GIS line bays: 2 Nos. [for Kaying PS – Niglok PS 400 kV D/c (Quad) line]</li> </ul> </td></tr> </tbody> </table>		Sl. No.	Scope of works	Capacity (MVA) / Line length (km)/ Nos.	1.	<p>Establishment of new 2x500 MVA, 400/220 kV GIS Pooling station at Kaying in Arunachal Pradesh</p> <p><b>Additional space for future expansion:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 400/220 kV, 2x500 MVA ICTs along with associated ICT bays at both voltage levels</li> <li>➤ 420 kV, 1x80 MVar bus reactor along with associated bay</li> <li>➤ 10 Nos. of 400 kV line bays (along</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 420 kV, 80 MVar bus reactor: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV GIS Bus reactor bays: 2 Nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV GIS ICT bays: 2 Nos.</li> <li>• 220 kV GIS ICT bays: 2 Nos.</li> <li>• 220 kV bus coupler bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV GIS line bays: 2 Nos. [for Kaying PS – Niglok PS 400 kV D/c (Quad) line]</li> </ul>			
Sl. No.	Scope of works	Capacity (MVA) / Line length (km)/ Nos.									
1.	<p>Establishment of new 2x500 MVA, 400/220 kV GIS Pooling station at Kaying in Arunachal Pradesh</p> <p><b>Additional space for future expansion:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 400/220 kV, 2x500 MVA ICTs along with associated ICT bays at both voltage levels</li> <li>➤ 420 kV, 1x80 MVar bus reactor along with associated bay</li> <li>➤ 10 Nos. of 400 kV line bays (along</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 420 kV, 80 MVar bus reactor: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV GIS Bus reactor bays: 2 Nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV GIS ICT bays: 2 Nos.</li> <li>• 220 kV GIS ICT bays: 2 Nos.</li> <li>• 220 kV bus coupler bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV GIS line bays: 2 Nos. [for Kaying PS – Niglok PS 400 kV D/c (Quad) line]</li> </ul>									

	<p>with space for switchable line reactor) for future lines</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 8 Nos. of 220 kV line bays for future lines</li> <li>➤ 400 kV bus sectionaliser bay: 1 set</li> <li>➤ 220 kV bus sectionaliser bay :1 set</li> <li>➤ 220 kV bus coupler bay: 1 No.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 kV GIS line bays: 2 Nos. [for termination of DTL of 1840A or more per circuit]</li> <li>• 420 kV, 50 MVAR switchable line reactor with GIS bays: 2 Nos. [one in each circuit of Kaying PS – Niglok PS 400 kV D/c (Quad) line]</li> </ul>
2.	<p>Establishment of new 400 kV GIS Switching station at Niglok in Arunachal Pradesh (with a provision for 400/220 kV level and 6000 MW LCC HVDC station)</p> <p><b><u>Additional space for future expansion:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Establishment of <math>\pm</math> 800 kV, 6000 MW, Niglok (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard &amp; all associated equipment (incl. filters)/ bus extension, etc.</li> <li>➤ 400/220 kV, 4x500 MVA ICTs along with associated ICT bays at both voltage levels</li> <li>➤ 420 kV, 1x80 MVAR bus reactor along with associated bays</li> <li>➤ 12 Nos. of 400 kV line bays (along with space for switchable line reactor) for future lines</li> <li>➤ 8 Nos. of 220 kV line bays for future lines</li> <li>➤ 400 kV bus sectionaliser bay: 1 set</li> <li>➤ 220 kV bus sectionaliser bay :1 set</li> <li>➤ 220 kV bus coupler bay: 2 Nos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 420 kV, 80 MVAR bus reactor: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV GIS Bus reactor bays: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV GIS line bays: 4 Nos. [2 for Kaying PS – Niglok PS 400 kV D/c (Quad) line &amp; 2 for Niglok PS – Gogamukh 400 kV D/c (Quad) line]</li> <li>• 420 kV, 50 MVAR switchable line reactor with GIS bays: 2 Nos. [one in each circuit of Niglok PS – Gogamukh 400 kV D/c (Quad) line]</li> </ul>
3.	Extension at Gogamukh 400/220/132 kV (ISTS) substation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV line bays: 2 Nos. [for Niglok PS – Gogamukh PS 400 kV D/c (Quad) line]</li> </ul>
4.	Kaying PS – Niglok PS 400 kV D/c (Quad) line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 km</li> </ul>
5.	Niglok PS – Gogamukh 400 kV D/c (Quad) line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 125 km</li> </ul>
<p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Gogamukh 400/220/132 kV (ISTS) S/s is under implementation under North Eastern Region Expansion Scheme-XVI (NERES-XVI) scheme through TBCB route by M/s NERES XVI Power Transmission Limited (wholly owned subsidiary of Techno Electric and Engineering Company Limited). SCoD as per TSA is 30-11-2026.</li> <li>M/s NERES XVI Power Transmission Limited shall provide space for above scope of work at under implementation 400/220/132 kV Gogamukh S/s free of cost.</li> </ol>		

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.
3. BPCs shall ensure RoW optimization as per the CEA's Committee report dated 24.09.2024 for calculation of reduction of Right of Way (RoW) Width through Technological Options.
4. Further, the route must be finalized after validation on PM Gati Shakti portal and physical survey

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy.(Transmission)